



TAPPARELLE

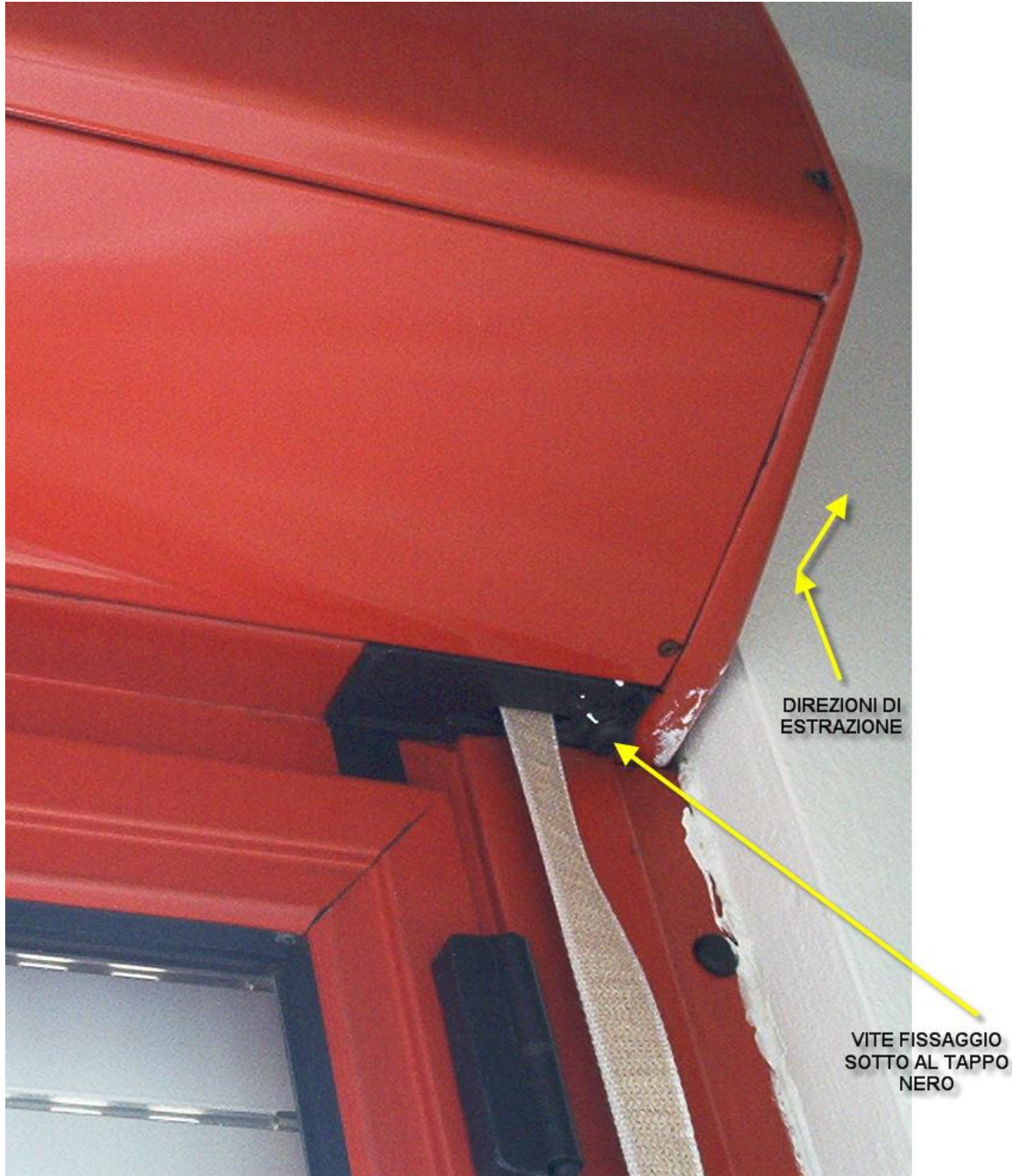
RIFERIMENTI

Genere	DATA	Generalità	Note	Distribuzione
HOME MANUT	NOVEMBRE 1993	ISTRUZIONE PER CAMBIO CINGHIA TAPPARELLE	AGGIORNAMENTO 2013	

GENERALITA'

Promemoria per cambiare la cinghia delle tapparelle. Scritto per ricordarsi come si fa, invece di rifare il ragionamento tutte le volte. Creato sabato 13 novembre 1993. AGGIORNATO AF 2000, 2011, 2013.

Il concetto base è seguire una sequenza nota e sicura. Tipicamente la situazione iniziale è di cinghia strappata, ma può essere anche una operazione preventiva.



Quando la tapparella è tutta SU il rullo avvolge cinghia dentro al cassone è vuoto o scarico. Va armato allora con la cinghia nuova per poi calare piano la tapparella GIU.

Questa ora è la situazione di rullo raccogliitore vuoto e con la molla carica al massimo. Si può tagliare il cinto a misura, fissarlo al rullo a molla carica e quindi richiudere il tutto.



MATERIALE E ATTREZZATURE

Ci vuole la scala pronta.

Anche uno straccio umido per pulire le tapparelle quando si muovono a mano.

Cacciavite a cric o elettrico

Inserti a croce no2 e a taglio 5mm

Cacciavite a taglio 5mm

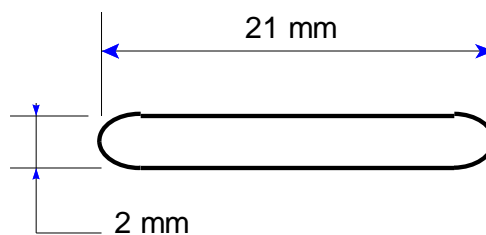
Fustella a mano per foro sul cintino

Forbici grandi

Oliatore

UN AIUTANTE, meglio se schiavizzato!

Cinghia nuova di tipo uguale alla precedente (es. "cintino per tapparelle" marca BUFALO, ditta BERNUCCI SFORZA SPA, Trezzano s/n). Lo spessore della cinghia, se troppo, impedisce il completo riavvolgimento nel raccoglitore a molla. Se lo spessore è poco viene trattenuto poco dalla ganascia e la tapparella piano piano ma irresistibilmente scende giù. La larghezza deve essere uguale: se fosse più stretta in breve si annoderebbe tutta sul RULLO. Lunghezza 5 metri è sufficiente per la finestra grande.



SMONTAGGIO

- Smontare il cassone rosso che copre il rullo tapparella, usando il giravite elettrico o a cric per le due viti di blocco, altrimenti col cacciavite a mano escono storte e si fa fatica doppia.
- Per estrarre il cassone dare un colpo con la mano vicino alle viti verso l'alto, quindi tirarlo fuori orizzontalmente quando si è sganciato.
- Aprire il raccoglitore a molla (due viti a croce), estendere e svitare la vite che assicura il cintino. Attenzione alla molla che si svolgerà tutta.



- Tirare su la tapparella a mano.

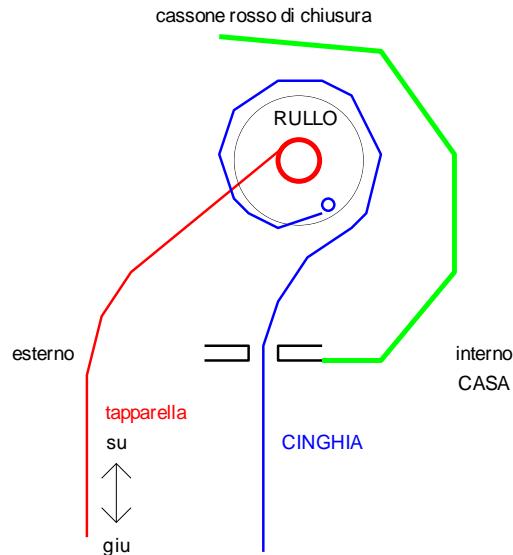


- Togliere con pazienza la cinghia vecchia dal rullo.

Con un pennello pulire la polvere e la lanuggine che si sono accumulati nel vano molla. Eventualmente oliare i punti di rotazione della molla.

RIMONTAGGIO

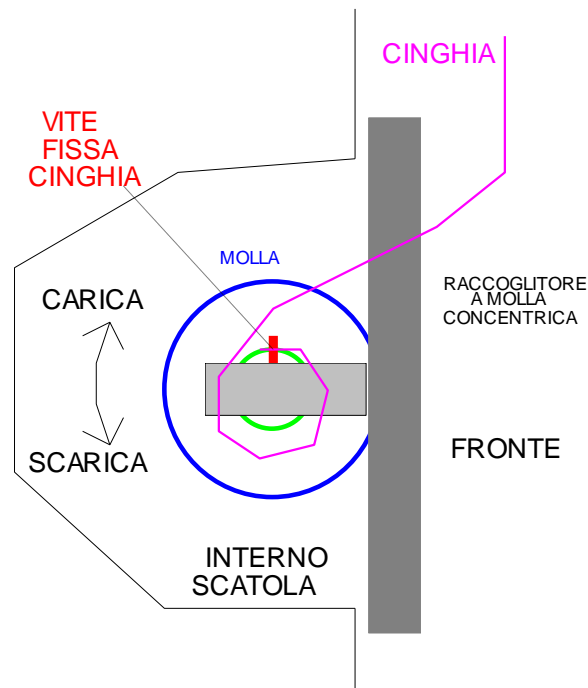
- Con la tapparella SU (tirarla a mano se fosse giù) e bloccata con un cacciavite o altri mezzi.
- Fare una spira a vuoto, inserire la cinghia nella fessura e fare il nodo di tenuta.



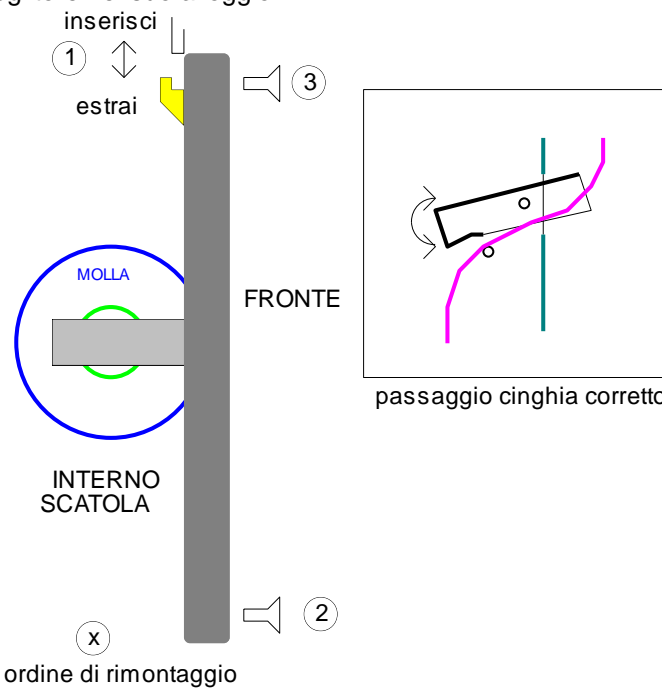
- Avviare la cinghia sul rullo curando che la direzione sia tale che quando la tapparella scende la cinghia si continui ad avvolgere.
- Lasciare andare giù piano piano la tapparella riavvolgendo il cintino al rullo.



- Inserire il capo libero della cinghia nella fessura in alto del raccoglitore.
- Poi in quella in basso nel raccoglitore a molla facendolo passare in modo che la cinghia tesa verso l'alto faccia serrare la ganascia. Vedi figure.
- Prendere la misura della lunghezza della cinghia, compreso il giro a vuoto nel raccoglitore a molla e tagliarla a misura con le forbici.



- Fare il foro nella cinghia con la fustella a mano.
- Caricare più che si può il raccoglitore a molla e bloccarci su la cinghia con la vite apposita.
- Rimontare il raccoglitore nel suo alloggiamento.



- Provare ad alzare la tapparella ed a riabbassarla per diverse volte. OK è fatta.
- Ora l'aiutante può anche sfogarsi facendovi pulire con lo straccio la tapparella lato esterno che è accessibile dal cassone.
- Rimontare il cassone rosso.

Alessandro Frezzotti